



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

## NR 1292

### Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>Mercedes-Benz</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>300 CE</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>WDB1240501A779381</b>
Valmistamisaasta	<b>1988</b>

Kategooria / keretüüp	<b>M1 / kupee</b>
Värvus	<b>hall</b>
Valmistajamaa	<b>Saksamaa Liitvabariik</b>
Valmistajatehas	<b>Daimler-Benz AG Stuttgart</b>

Pikkus mm	<b>4655</b>
Laius mm	<b>1740</b>
Kõrgus mm	<b>1410</b>

Täismass kg	<b>1840</b>
Tühimass kg	<b>1420</b>
Kandevõime kg	<b>420</b>

Istekohti koos juhiga	<b>4</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>70</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Uste arv	<b>2</b>

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	<b>hüdrauliline ketas</b>	<b>900</b>
2	<b>hüdrauliline ketas</b>	<b>940</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>195/65-15</b>	✓	
<b>195/65-15</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>730</b>
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>1500</b>
---	-------------

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>R6</b>

Mootori võimsus kW	<b>132</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>2932</b>

Originaalsusprotsent	<b>98,70</b>
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	<b>231823</b>
-----------------------	---------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aivar Tõrva</b>		<b>01.04.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>01.04.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>					
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>	
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>97,8</b>	suures osas säilinud originaal
5.1.1	Istmed	25	24	vasaku esiistme alumisel padjal pisikahjustused, seljatoe vasakul küljel riie vahetatud ja lisaõmblus	
5.1.2	Käetoed	5	5		
5.1.3	Sisepolster	20	19	vasakul tagapolstril ukseposti juures turvavöö väljasõitva kanduri plastikvõru äärne nahkkate defektne	
5.1.4	Armatuurlaud	20	19,9	puitdekoorliistudel pisidefektid	
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	9,9	rool uuesti nahatatud, käigukangi nupul pisidefektid (-0,1)	
5.1.6	Põrandakate	5	5		
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	NB! ustel ja armatuurlaua ülaosas olevad puitdekoorliistud omaaegne lisavarustus (toon ühtib ülejäänud auto puitdekooriga).	

97,80%

<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär</b>	<b>KOKKU</b>	<b>95</b>	<b>93,5</b>	
5.2.1	Pinnakate	20	20	pinnakate uuendatud	
5.2.2	Põhimik	15	15		
5.2.3	Poritiivad	7	7	esiporitiibadel lisasuunatud (Rootsi ajaloo auto, Skandinaavia maadele omane nõue)	
5.2.4	Kapott	7	6	müramatt Mercedese originaaltoode, aga mõeldud teisele mootoritüübile (kuumaisolatsioonkate vales kohas)	
5.2.5	Uksed	7	7		
5.2.6	Iluvõre	5	5		
5.2.7	Laternad	9	9		
5.2.8	Embleemid	5	5		
5.2.9	Kaitseraud	5	5		
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	5		
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole paigaldatud	
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	6,5	tagaklaasil niiskuskahjustus	
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud	
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3		

98,42%

<b>5.3</b>	<b>Veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	
5.3.1	Raam	20	20		
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15		
5.3.3	Vedrustus	10	10		
5.3.4	Amortisaatorid	10	10		
5.3.5	Roolimehhanism	15	15		
5.3.6	Piduriseade	15	15		
5.3.7	Rattad	10	6	veljed originaalid, aga pärit uemast aastakäigust (ei olnud tootmises veel sellel aastakäigul)	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5		

96,00%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aivar Tõrva</b>		<b>01.04.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>01.04.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	säilinud suures osas originaalsena
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	üksikud detailid uuesti tšingitud, esipaneelil lisalüliti alarmile

100,00%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

100,00%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

100,00%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>98,70</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>231823</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aivar Tõrva</b>		<b>01.04.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>01.04.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aivar Tõrva</b>		<b>01.04.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>01.04.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aivar Tõrva</b>		<b>01.04.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>01.04.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aivar Tõrva</b>		<b>01.04.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>01.04.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

### Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>98,70</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>231823</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>12.04.2024</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>31.03.2036</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Aivar Tõrva</b>		<b>01.04.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Margus Siilbek</b>		<b>01.04.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel